

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2011-2013 Ford Explorer (All Models)

2010-2015 Ford Taurus (4 Dr. Sedan)

2010-2015 Ford Taurus SHO

2013-2015 Lincoln MKS

Kit Includes:

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| (1) T-Connector Harness | (1) ATC Fuse Holder |
| (8) 6" Cable Ties | (1) 10 Amp ATC Fuse |
| (1) 15" Cable Tie | (1) 12 Ga. Battery Wire |
| (1) Ground Screw | (1) 10/12 Ga. Butt Connector |

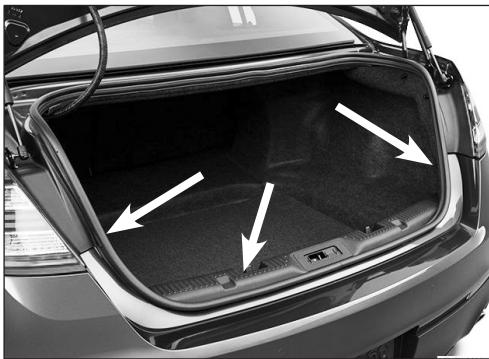


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open the trunk of the vehicle and temporarily remove the plastic threshold liner (Fig. 1). Pull back the felt trunk liner from both the left (driver's) and right (passenger) side corners inside the trunk to reveal the tail light wiring harnesses.

3. Beginning on the left (driver's) side, Locate the vehicle wiring harness connectors on the back side of the tail light assembly (Fig. 2). The connectors will be similar to those on the T-Connector harness. Separate the connectors by pressing on the release tab and pulling the connectors apart, taking care not to damage the locking tabs. The connectors should be clean and free of dirt or debris. Clean the connectors if necessary.

4. Insert the T-Connector ends containing Yellow wires in between the separated vehicle connectors, pressing firmly together until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs.

5. Route the T-Connector ends with the Green wire behind the trunk liner to the right (passenger) side of the vehicle.

Caution: Avoid any points that might pinch or damage the wires. When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

6. Repeat steps 3 & 4 for the right (passenger) side, using the T-Connector ends with the Green wires.

7. Raise the vehicle's hood and disconnect the Negative (-) battery cable.

8. Route the 12 gauge coiled black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to a position near the T-Connector's black box behind the left (driver's) side tail light (Fig. 3). Secure the wire to the vehicle using cable ties provided.

Caution: Avoid any exhaust, hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that might pinch or damage the wires. When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

9. Cut the wire loop on the supplied fuse holder in a central position and strip approximately 5/16" of insulation from each end. Crimp one end of the fuse holder to the black wire near the vehicle battery using the yellow butt connector provided. Crimp the opposite end of the fuse holder to the supplied ring terminal.

10. With the fuse removed, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive (+) battery terminal (Fig. 4).

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could

cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

11. At the rear of the vehicle, Strip 5/16" of insulation from the black 12 Ga. wire and connect it to the black wire on the T-Connector using the butt connector provided.

12. Locate a clean accessible mounting location on the vehicle within reach of the white wire and drill a 3/32" hole.

Caution: Take care not to drill through the body or any exposed surface.

13. Mount the white wire using the ground screw and ring terminal provided.

14. Reattach the vehicles Negative (-) battery wire.

15. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in step 10.

16. Confirm trailer harness operation with a test light or by using a properly equipped trailer.

Note: All connections must be complete for the T-Connector to function.

17. Mount the T-Connector's black box using the foam tape supplied. Secure all loose wires using the cable ties provided.

18. Return the trunk liner and threshold plate to their original positions.

ESPAÑOL:

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abra el maletero del vehículo y eliminar temporalmente el revestimiento umbral de plástico (Fig. 1). Tire hacia atrás el revestimiento tronco sentido tanto de la izquierda (del conductor) y derecho (pasajero) esquinas laterales en el interior del tronco para revelar los mazos de cables de luz de cola.

3. Comenzando en el lado izquierdo (del conductor), Localice los conectores del arnés de cables del vehículo en el lado posterior del conjunto de la luz trasera (Fig. 2). Los conectores serán similares a los del arnés T-Connector. Separar los conectores presionando la lengüeta de liberación y tirando de los conectores, teniendo cuidado de no dañar las lengüetas de fijación. Los conectores deben estar limpias y libres de suciedad o residuos. Limpie los conectores si es necesario.

4. Inserte el T-Connector extremos contiene cables amarillos entre los conectores de vehículos separados, presionando firmemente hasta que queden bloqueados en su lugar. Tenga

cuidado de no dañar las lengüetas de fijación.

5. Ruta de la T-Connector termina con el alambre verde detrás del forro del tronco hacia el lado derecho (pasajero) del vehículo.

Precaución: Evite los puntos que puedan pellizcar o dañar los cables. Cuando enruteamiento de alambre a través de otras superficies afiladas de metal o, siempre utilizar un ojal existente, proporcionar un ojal o aislé el cable desde el agujero con caucho de silicona.

6. Repita los pasos 3 y 4 para el lado derecho (pasajero), utilizando el T-Connector termina con los hilos verdes.

7. Levante la cubierta del motor y desconectar el negativo (-) de la batería.

8. Ruta del calibre 12 en espiral de alambre negro del compartimento de la batería debajo del vehículo a lo largo de la trama a una posición cerca del cuadro negro T-conectores detrás de la izquierda cola lado de la luz (del conductor) (Fig. 3). Asegure el cable al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: Evitar cualquier escape, tuberías calientes, escudos de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o dañar los cables. Cuando el enruteamiento de alambre a través de otras superficies afiladas de metal o, siempre utilizar un ojal existente, proporcionar un ojal o aislé el cable desde el agujero con caucho de silicona.

9. Cortar el lazo metálico en el portafusibles se suministra en una posición central y pele aproximadamente 5/16" de aislamiento de cada extremo. Crimp un extremo de la caja de fusibles al alambre negro cerca de la batería del vehículo utilizando el conector de tope amarillo proporcionado. Unir el extremo opuesto del soporte del fusible a la terminal de anillo suministrado.

10. Con el fusible removido, una el terminal de 3/8" anillo para los vehículos (+) de la batería positivo (Fig. 4).

Advertencia: No intente conectar el cable de alimentación negro al panel de fusibles del vehículo o cualquier otro cableado accesorio. Si no se conecta directamente a la batería del vehículo podría causar daños al vehículo y / o el fracaso iluminación del remolque.

11. En la parte trasera del vehículo, Traje de 5/16 "de aislamiento del negro 12 Ga. Alambre y conectarlo al cable negro en el T-Connector utilizando el conector de tope

proporcionada.

12. Busque un lugar limpio y accesible en el vehículo dentro del alcance del alambre blanco y taladrar un agujero de "3/32".
Caution: Take care not to drill through the body or any exposed surface.

13. Monte el cable blanco usando el tornillo de tierra y el terminal de anillo proporcionado.

14. Vuelva a colocar los vehículos Negativo (-) cable de la batería.

15. Coloque el fusible de 10 amperios en el portafusibles instalado en el paso 10.

16. Confirme la operación del arnés del acoplado con una luz de prueba o usando un acoplado correctamente equipado.

Nota: Todas las conexiones deben estar completos para el T-Connector funcione.

17. Montar cuadro negro del T-Connector utilizando la cinta de espuma suministrado. Asegure todos los cables sueltos utilizando las ataduras de cables proporcionadas.

18. Devuelva el forro del baúl y la placa de umbral a sus posiciones originales.

FRANÇAIS:

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrir le coffre du véhicule et supprimer temporairement le seuil de doublure plastique (Fig. 1). Tirez la doublure du coffre senti à la fois de la gauche et la droite (conducteur) (passager) coins latéraux dans le coffre de révéler les faisceaux de câblage de lumière de queue.

3. Commençant sur la gauche le côté (conducteur), Repérez les connecteurs du câblage du véhicule de harnais sur le côté arrière de l'assemblage de feux arrière (fig. 2). Les connecteurs seront similaires à ceux sur le harnais T-Connector. Séparer les connecteurs en appuyant sur la patte de dégagement et en tirant les connecteurs, en prenant soin de ne pas endommager les languettes de verrouillage. Les connecteurs doivent être propres et exempts de saleté ou de débris. Nettoyez les connecteurs si nécessaire.

4. Insérez le T-extrémités du connecteur contenant des fils jaunes entre les connecteurs de véhicules séparés, en appuyant fermement ensemble jusqu'à ce qu'ils se verrouillent en place. Prenez soin de ne pas endommager les languettes de verrouillage.

5. Route de la T-Connector se termine avec le fil vert derrière le tronc doublure sur le côté droit (passager) du véhicule.

Attention: Éviter les points qui pourraient pincer ou endommager les fils. Lors de la pose de fil à travers le métal ou d'autres surfaces tranchantes, toujours utiliser un isolant existant, fournissez un canon ou isoler le fil du trou avec du caoutchouc de silicone.

6. Répétez les étapes 3 et 4 pour le droit (passager), en utilisant le T-connecteur se termine avec les fils verts.

7. Soulever le capot du véhicule et débrancher la borne négative (-) de la batterie.

8. Route de la jauge 12 enroulé fil noir du compartiment de la batterie sous le véhicule le long du châssis à une position près de la boîte noire T-Connecteurs derrière la queue de gauche côté de la lumière (conducteur) (Fig. 3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des attaches de câble fournies.

Attention: Éviter tout échappement, des tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou d'autres points qui pourraient bloquer ou endommager les fils. Lors de la pose de fil à travers le métal ou d'autres surfaces coupantes, toujours utiliser un passe-fil existant, fournir un oeillet ou isoler le fil du trou avec du caoutchouc de silicone.

9. Coupez la boucle de fil sur le porte-fusible fourni dans une position centrale et bande d'environ 5/16 "de l'isolation de chaque extrémité. Sertir une extrémité du porte-fusible au fil

noir près de la batterie du véhicule en utilisant le connecteur jaune de bout fourni. Sertir l'extrémité opposée de la porte-fusible à la borne de l'anneau fourni.

10. Avec le fusible retiré, fixez la borne 3/8" en anneau pour les véhicules positive (+) de la batterie (Fig. 4).

Attention: Ne essayez pas de connecter le câble d'alimentation noir au panneau de fusibles du véhicule ou tout autre câblage accessoire. Impossible de se connecter directement à la batterie du véhicule pourrait causer des dommages au véhicule et / ou de la remorque panne d'éclairage.

11. A l'arrière du véhicule, bande de 5/16" de l'isolation du fil noir de calibre 12. Et le connecter au fil noir sur le T-Connector en utilisant le connecteur bout à bout fournie.

12. Trouver un emplacement de montage propre et accessible sur le véhicule à la portée du fil blanc et percez un trou de 3/32".

Attention: Prenez soin de ne pas percer le corps ou toute surface exposée.

13. Montez le fil blanc en utilisant la vis de terre et la borne de bague pourvue.

14. Remettez les véhicules négatif (-) fil de la batterie.

15. Placez le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible installé à l'étape 10.

16. Confirmation de l'opération de harnais de remorque avec une lampe témoin ou en utilisant une remorque correctement équipée.

Remarque: Toutes les connexions doivent être complets pour le T-Connector fonctionne.

17. Monter la boîte noire du T-Connector en utilisant la bande de mousse fourni. Fixez tous les fils lâches à l'aide des attaches de câble fournies.

18. Retourner la chemise de tronc et la plaque de seuil à leur position d'origine.